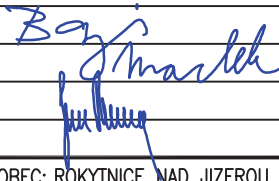



SEZNAM PŘÍLOH:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: Místní
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Relativní

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. TOMÁŠ BAJER			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV	OBEC: ROKYTNICE NAD JIZEROU	STUPEŇ:	DSP, DSPS
INVESTOR: Správa Krkonošského národního parku, Dobrovského 3, Vrchlabí 543 01			ZAK.ČÍSLO:	1378-16-3
AKCE: LC KLÁDOVÁ OBJEKT: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1378
			DATUM:	2/2017
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: A.

Stavba: **LC Kládová**

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Název akce a označení stavby	3
1.2.	Katastrální území	3
1.3.	Obec	3
1.4.	Okres	3
1.5.	Investor, Stavebník	3
1.6.	Správce objektu	3
1.7.	Projektant	3
1.7.1.	Generální projektant	3
1.7.2.	Projektant objektu SO 201	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
2.1.	Charakteristika	4
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
3.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP+PDPS	5
3.2.	Podklady pro projektování	5
4.	ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY	6
5.	PODMÍNKY REALIZACE	6
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ	6
7.	PŘEDÁNÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ	6
8.	STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	6
8.1.	SO 201 – Most	6
8.2.	Související práce	7
9.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	7
10.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ	7
10.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách	7
10.2.	Fáze modernizace mostu po objektech	7
11.	STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	8
11.1.	Charakter staveniště	8
11.2.	Základní řešení zařízení staveniště	8
11.3.	Údaje o inženýrských sítích	8
11.4.	Péče o životní prostředí	8
12.	HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY	8
13.	PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU	8
14.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU	8
15.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE	9
16.	VLIV STAVBY JÍ VYVOLANÝM PROVOZEM NA ZDRAVÍ	9
16.1.	Péče o životní prostředí	9
16.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	9
16.3.	Požárně bezpečnostní řešení	10
17.	KONCEPCE ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ STAVBY	10
17.1.	Nakládání s odpady	10
17.2.	Vznik odpadů	11
17.2.1.	Odpady vznikající na místě hlavního staveniště	11
17.2.2.	Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora	11
17.2.3.	Nakládání s odpady	12
17.2.4.	Evidence odpadů	12
18.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

LC Kládová

1.2. Katastrální území

Rokytno v Krkonoších - číslo katastrálního území 740969

1.3. Obec

Rokytnice nad Jizerou

1.4. Okres

Semily

1.5. Investor, Stavebník

Správa Krkonošského národního parku
Dobrovského 3
543 01 Vrchlabí
Tel.: +420 499 456 111
Fax: +420 499 422 095
e-mail: podatelna@krnap.cz
IČ: 00088455
DIČ: CZ00088455

1.6. Správce objektu

Správa Krkonošského národního parku
Dobrovského 3
543 01 Vrchlabí

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
566 01 Vysoké Mýto, Försterova 175

1.7.2. Projektant objektu SO 201

MDS projekt s.r.o.
566 01 Vysoké Mýto, Försterova 175

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532

email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Charakteristika

Navrhovaná akce – Modernizace stávajícího mostního objektu, který slouží k převedení komunikace Kládová přes stávající vodní tok Mumlavský potok v neuvedeném ř. km. Vodní tok Mumlavský potok je ve správě Povodí Labe s.p..

Projektová dokumentace řeší **modernizaci stávajícího mostního objektu** v rozsahu opravy **nosné konstrukce mostu**. Rozsah modernizace mostu je definován mostními prohlídkami, pochůzkou se zástupci objednatele.

Popis rozsahu modernizace:

Staničení mostního objektu je v **km 0,020 00** lokálního staničení. Modernizace mostu je navržena společně s úpravou komunikace LC Kládová v daném profilu a úseku. Úprava komunikace LC Kládová je navržena v celkové délce **32,8 m** s tím že její počátek je v km 0,010 00 a konec je v km 0,042 28 lokálního staničení projektové dokumentace.

Úprava komunikace LC Kládová je navržena v km ZU = 0,010 00 až KU = 0,042 28. Zde se uvažuje **minimální výšková úprava nivelety** silnice v daném rozsahu s ohledem na rozsah modernizace mostního objektu. Niveleta na mostě je navržena s pokrytím stávající nivelety komunikace dle opravy mostu.

Šířkové uspořádání na mostě bylo zachováno s uspořádáním komunikace na předmostích. Z tohoto vychází i poloha vyložení říms na mostě.

Stávající mostní objekt převádí komunikaci LC Kládová přes vodní tok Mumlavský potok.

Popis zájmového území:

Navrhovaná akce se nachází v nezastavěném území Krkonošského národního parku v katastrálním území Rokytno v Krkonoších, kde se kříží komunikace LC Kládová a stávající vodní tok Mumlavský potok. Mostní objekt se **nachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa. Zájmové území se **nachází** v národním parku. Mostní objekt se **nenachází** v ochranném pásmu dráhy.

Popis stávajícího uspořádání:

Stávající mostní konstrukce je jednopolová trámová konstrukce převádějící komunikaci LC Kládová v přímém úseku. Šířka vozovky na mostě je přibližně 4,0 m. Celková šířka mostu je přibližně 5,2 m.

Mostní objekt o jednom poli je proveden s vodorovnou trámovou konstrukcí z podélných nosníků KA-61. Nosná konstrukce je navržena jako staticky určitá konstrukce, kde je samostatné jedno pole prostě uložené na konstrukci spodní stavby. Uložení nosné konstrukce je provedeno přímo na opěře mostu. Rozpětí pole nosné konstrukce je přibližně 14,7 m.

Nad opěrou není proveden povrchový ani podpovrchový dilatační závěr.

Nosná konstrukce mostního objektu je uložena na krajních kamenných opěrách s betonovým úložným prahem a žb. zavěšených křídel. Založení opěr je provedeno jako plošné. Založení se uvažuje na plošných základových pasech. Konstrukce křídel je přímo vetknutá do konstrukce opěr mostu. Z prohlídky není patrné, zda mostní objekt je proveden se závěrnými zdmi nebo s přebetonávkou konců nosné konstrukce.

Konstrukce izolace vykazuje poruchy v prostorách nad spárami nosníků. To se projevuje výtokem vody v podhledu nosné konstrukce ve spáře mezi vybranými nosníky.

Odvodnění povrchu celoplošné izolace není funkční.

Odvodnění povrchu mostu není řešeno mostními odvodňovači. Voda z mostu je svedena podélným sklonem vozovky na předmostí, kde odtéká do okolí.

Na mostě je osazena oboustranná římsa šířky cca 0,60 m z monolitického železobetonu vyložené přes obrys nosné konstrukce a konstrukce spodní stavby. Na římsách a křídlech je osazeno ocelové zábradlí.

Dilatační závěry nejsou patrné.

Na komunikaci LC Kládová není provedeno stávající vodorovné dopravní značení. Před mostem není osazena tabulka s evidenčním číslem mostu.

Související dotčené objekty:

V zájmovém území nebyly zjištěny žádné stávající inženýrské sítě, ani se žádné nepředpokládají.

Dle záborového elaborátu souvisí s akcí dotčené pozemky. Touto problematikou se zabývá samostatná příloha průvodní zprávy a pak podrobněji příloha H.1. – Záborový elaborát.

Pod mostem se nachází stávající vodní tok Mumlavský potok ve správě Povodí Labe s.p..

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP+PDPS

- Geodetické zaměření zájmového území (Petr Vanický, Choceň – 08/2016 – tel.: +420 777 020 424, email: geodet.vanicky@seznam.cz)
- Mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 08/2016)
- Informace o pozemních, katastrální mapa, mapa zjednodušené evidence
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci.

3.2. Podklady pro projektování

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2008
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 013466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí
- ČSN EN 1997-2 Navrhování geotechnických konstrukcí – průzkum a zkoušky
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6205 Navrhování ocelových mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN 73 6207 Navrhování mostů z předpjatého betonu
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- VL – 4 Mosty 2008
- VL – 0 Vzorové listy oprav mostních objektů PK - 2000
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 86 Mostní závěry
- TP 89 Ochrana prvků betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací.
- TP 115 Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 135 Projektování okružních křižovatek
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 160 Elastické mostní závěry

- TP 167-2008 Ocelové svodidlo NH
- TP 191 Ocelové svodidlo MS4/H2

4. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 201 – Most

- objekt ve správě Správy Krkonošského národního parku

5. PODMÍNKY REALIZACE

Před zahájením stavebních prací na stavebním objektu SO 201, bude nutné uzavřít komunikaci LC Kládová po celou dobu výstavby.

V průběhu stavebních prací bude nutné provedení zajištění prostoru pod mostem.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Před zahájením stavebních bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán protipovodňových a protihavarijních opatření, který bude schválen zástupci investora. V rámci dočasného dopravního opatření se předpokládá uzavření komunikace LC Kládová po dobu výstavby objektu.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a minimalizaci omezení dopravy na komunikaci LC Kládová.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ

SO 201 – Most

- objekt v majetkové správě Správy Krkonošského národního parku
- objekt ve správě Správy Krkonošského národního parku

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ

S ohledem na rozsah díla bude stavební objekt předán do užívání po dokončení stavby v jedné etapě. Délka předpokládané akce je 3-4 měsíce.

8. STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

8.1. SO 201 – Most

S ohledem na stavební stav celoplošné izolace a příslušenství stávajícího mostního objektu se záměrem správce mostního objektu je navržena jeho modernizace. Modernizace mostního objektu vychází ze stavebně technického stavu mostního příslušenství a nosné konstrukce. V daném případě, odvodnění povrchu celoplošné izolace a projevy uvedených nedostatků na stav nosné konstrukce mostu.

Šířka komunikace na mostě bude navržena 4,00 m.

Modernizace mostu počítá s ponecháním spodní stavby mostu a částečným ubouráním rozrušeného horního povrchu křídel včetně části příčníků. Ze stávající vodorovné nosné konstrukce mostu bude odstraněna vyrovnávací vrstva. Velikost mostního otvoru bude zachována. Prostorové uspořádání konstrukce spodní stavby bude rovněž zachováno.

Modernizace mostního objektu je navržena s rozebráním a frézováním obrusné a ložné vrstvy vozovky v délce 32,8 m v celé šířce komunikace v tloušťce 90 mm na i mimo most. Na mostě bude provedeno odstranění celé konstrukce vozovky včetně izolace vodorovné nosné konstrukce. Nad přechodovými oblastmi mostu bude konstrukce vozovky kompletně odstraněna v tl. 390 mm tj. na délku přibližně 6,5 m před mostem a cca 5,0 m za mostem.

Vodorovná nosná konstrukce bude obourána na nosníky KA-61, včetně říms a zádržného systému.

Stávající nosná konstrukce tvořená prefabrikovanými nosníky KA-61 bude ze všech stran sanována, viz výkresy tvaru. Dále bude provedeno nové odvodnění celoplošné izolace, pomocí odvodňovačů vložených do otvoru ve spáře mezi nosníky KA-61.

Nová monolitická vyrovnávací vrstva nosné konstrukce ze železobetonu je tloušťky cca 250 mm, šířky 4960 mm, délky 16200 mm a je v příčném sklonu 2,5%.

Horní povrch opěr bude mimo uložení nosníků ubourán na minimální potřebnou hloubku. Dále se předpokládá ubourání rozrušeného horního povrchu křídel.

Na opěrách budou dobetonovány části monolitických úložných prahů ze železobetonu. Na konstrukci křídel se zřídí nadbetonávka. Stávající kamenná spodní stavba bude přespárována.

Plochy rubu opěr a křídel nad úrovní rubové drenáže budou opatřeny izolací proti stékající vodě z NAIP a ochrannou geotextilií. Povrch nosné konstrukce bude opatřen celoplošnou izolací z NAIP modifikovaných s přetažením na konstrukci spodní stavby. Detaily dilatace izolace mezi spodní stavbou a nosnou konstrukcí budou řešeny dle výkresové dokumentace.

Odvodnění rubu opěr a křídel bude doplněno rubovou drenáží osazenou za konstrukcí obnažené spodní stavby. Rubová drenáž bude osazena na podkladní beton. Vyústění rubové drenáže je navrženo skrz mostní křídla ve směru vodního toku.

Na mostě budou provedeny římsy podél vozovky v daném uspořádání se šířkou 700 mm a sklonem povrchu 4,0% směrem do vozovky. Na konstrukci římsy je navrženo mostní zábradlí výšky 1,20 m. Zábradlí je zhotoveno v kombinaci dřeva a oceli.

Opevnění koryta toku je řešeno kamennou rovnatinou. Tvar koryta bude ponechán stávající. Na vtokové a výtokové straně bude obnova navazovat na stávající profil koryta směrově i výškově.

Kámen bude použit přednostně místní, ne z toku. Pro doplnění bude použit kámen kyselé reakce, nejlépe žula.

Podél levého křídla u opěry 1, bude upraven stávající příkop. Tento příkop bude rozšířena a posunut směrem od mostu cca o 1,5 m, z důvodu zatékání vody do spáry mezi spodní stavbou

Na mostě a předmostích je navržena nová konstrukce vozovky v podobě ložné, ohrubné vrstvy a ochrany izolace na mostě a v podobě kompletní konstrukce na rozebraném předmostí. Napojení na stávající povrch vozovky komunikace je navržen v podobě obnovy živičného krytu tl. 90 mm z ložné a ohrubné vrstvy.

Objekt rovněž řeší problematiku uvedení dotčených ploch do původního stavu.

8.2. Související práce

S akcí souvisí uvedení okolních ploch užitých po dobu stavebních prací a zahrnutých do dočasného záboru stavby do původního stavu.

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ. CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ. KULTURNÍ PAMÁTKY

V zájmovém území se nenachází žádné stávající podzemní a nadzemní vedení.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkci lesa.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nachází v chráněném území.

10. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

10.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Akce modernizace mostu je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes demoliční práce, modernizaci objektu až po předání stavby do užívání.

10.2. Fáze modernizace mostu po objektech

SO 201 – Most

- Vyčištění prostoru pod mostem, kácení stromů a keřů
- Odstranění konstrukce vozovky na mostě a na předmostích v daném rozsahu
- Odstranění zádržného systému na mostě
- Odbourání konstrukce říms na mostě
- Odbourání vyrovnávací vrstvy NK
- Částečné ubourání opěr a křídel mostu
- Betonáž části úložných prahů a nadbetonávky křídel mostu

- Přespárování stávající kamenné spodní stavby
- Betonáž nové vyrovnávací vrstvy
- Celoplošná izolace mostu dle vyznačeného rozsahu
- Odvodnění rubu opěr a křídel s vyústěním za křídly
- Provedené přechodové oblasti a zásypu spodní stavby
- Mostní římsy
- Konstrukce vozovky na mostě a na předmostí dle vyznačeného rozsahu
- Osazení mostního zábradlí
- Úpravy pod mostem
- Úprava předmostí
- Úprava dotčených ploch a pozemků do původního stavu (vyčištění, ohumusování, zatravnění).

11. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

11.1. Charakter staveniště

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru křížení komunikace LC Kládová s vodním tokem Mumlavský potok, kde se nachází zájmový objekt. Staveniště se nachází v extravilánu katastru obce Rokytno v Krkonoších, v národním parku Krkonoše.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

11.2. Základní řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro dotčené orgány stavby související s výstavbou.

Mobilní buňky budou připojeny provizorními generátory elektrické energie v inventáři dodavatele stavby.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru na předmostích v rámci dočasného záboru stavby. Veškeré dočasné skládky jsou navrženy na uzavřené části komunikace LC Kládová. Jiné plochy nejsou předmětem projektové dokumentace. Ty budou případně řešeny dodavatelem samostatně v jeho režii.

11.3. Údaje o inženýrských sítích

Viz kapitola 2.1.

11.4. Péče o životní prostředí

Staveniště se svojí polohou nachází v extravilánu katastru obce Rokytno v Krkonoších, v národním parku Krkonoše. Vzhledem k charakteru modernizace mostu s podílem bouracích prací, je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

12. HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY

Veškeré práce na objektu SO 201 – Most proběhnou v jednu stavební sezonu. Délka předpokládané akce je 3-4 měsíce.

V současné době není znám předpokládaný termín realizace akce. Předběžně se uvažuje s modernizací v roce **2017**.

13. PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

Dotčené okolní plochy související s výstavbou akce zahrnuté do dočasného záboru stavby budou uvedeny do původního stavu.

14. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU

Mostní objekt most jako SO 201 a jeho projektovaná poloha se nachází **v místě stávajícího mostního objektu a komunikace LC Kládová**. Poloha mostního objektu a jeho modernizace je navržena se zachováním stávající konstrukce spodní stavby mostního objektu.

Seznam pozemků dočasného záboru tj. pozemků souvisejících se stavbou po dobu do 12 měsíců:

LC Kládová							Rokytno v Krkonoších (k.ú.č. 740969)				
DOČASNÉ ZÁBORY - SO 201 - MOST											
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Kultura	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Dočasný nad 1 rok	Číslo parcely KN po geom. plánu	Poznámka
LV - 654 - Vlastnické právo: Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Hradec Králové, Slezské Předměstí, 500 03											
D1	1055		27637		vodní plocha			388,5			
LV - 877 - Vlastnické právo: Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu: Správa Krkonošského národního parku, Dobrovského 3, Vrchlabí, 543 01											
D2	969		814880		lesní pozemek			186,5			

15. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Připojení na potřebné inženýrské sítě bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Zdroje energie a vody budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaného objektu SO 201. Tyto plochy budou umístěny na plochách dočasného záboru stavby.

Dočasná skládka stavby se uvažuje v prostoru stávající komunikace Kládová, která bude po dobu provádění stavebních prací uzavřena. Zařízení staveniště se uvažuje rovněž na uzavřené části komunikace Kládová na předmostích mostního objektu.

Materiálové zdroje stavby budou řešeny dodavatelsky s jejich dopravou na stavbu. V prostoru staveniště nedojde k zajištění a získání zdrojů pro modernizaci mostu.

16. VLIV STAVBY JÍ VYVOLANÝM PROVOZEM NA ZDRAVÍ

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení modernizace mostu bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

16.1. Péče o životní prostředí

Vzhledem k charakteru modernizace mostu s podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

V blízkosti stavby a to v jejím těsném kontaktu se nacházejí pozemky plnící funkci lesa.

V prostoru dočasného záboru stavby bude provedeno kácení porostu v podobě náletových křovin.

V průběhu stavby zabránit znečištění toku cementem a cementovým mlékem.

Suť z vodního toku bude okamžitě vybrána a odklizená na dočasnou skládku.

16.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o modernizaci stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při

výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 148/2006 Sb., část třetí, §11, odstavec 4. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

16.3. Požárně bezpečnostní řešení

a) seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0834 /červenec 2000/, ČSN 73 0802 /prosinec 2000/, 73 0804 /říjen 2002/, vyhláška 246/2001, vyhláška 23/2008 Sb.,

b) popis stavby

Projekt řeší modernizaci stávajícího mostu na silnici. Při modernizaci dojde ke stavebním úpravám, které nemění původní parametry stávajícího mostu.

Po modernizaci bude na mostu zachován průjezdný průřez pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Změny staveb jsou dle ČSN 73 0834 zařazeny do změn staveb skupiny I.

U změny stavby nedochází ke změně užívání objektu, prostoru a jejich předmětem je pouze:

a) úprava, oprava, výměna nebo nahrazení jednotlivých stavebních konstrukcí

Změny staveb splňují následující technické požadavky čl.4 ČSN 73 0834:

a) požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho částí, není snížena pod původní hodnotu - nepožaduje se odolnost vyšší než 45 minut

b) stupeň hořlavosti stavebních hmot nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb..

17. KONCEPCE ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ STAVBY

17.1. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

17.2. Vznik odpadů

17.2.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „LC Kládová“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	O
030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halogenovaných rozpouštědel a nebo lak s obsahem halogenovaných rozpouštědel – nátěry ocelových kcí	N
080102	Barva bez halogenovaných rozpouštědel a nebo lak bez halogenovaných rozpouštědel – nátěry betonových konstrukcí	N
080103	Barva rozpustná ve vodě a nebo lak rozpustný ve vodě - betonové konstrukce	N
080105	Vytvrzená barva a nebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120102	Ostatní železný kov – odpad výztuže	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů – plastové dílce	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plast	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140103	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton – demolice mostu	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Keramika - demolice stávajících konstrukcí (troubky)	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolice vozovek)	
170302	Asfalt bez dehtu – vozovka komunikace	O
170501	Zemina a nebo kameny – výkop mostního objektu	O
170602	Ostatní izolační materiály – izolace mostu	O
170701	Směsný stavební a nebo demoliční odpad	N
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balící materiál	O
200106	Ostatní kov – odvodňovače cel. izolace	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorníční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

17.2.2. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120102	Ostatní železný kov	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plastové hoblíny a piliny	O
120113	Odpad ze svařování	O
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební a nebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Materiál z demolic, konstrukce vozovky, stavební sutí a přebytek zeminy a hlusiny bude uložen na skládku Dolní Branná.

Spolu se vznikom odpadu stavebného je nutno predpokladať i vznik odpadu ze sejmutého živočíšneho povrchu z demolic vozovok.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „LC Kládová“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou Okresnímu úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodoohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD

18. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při akci modernizaci mostních objektů je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
 - Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
 - Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
 - Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
 - Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
 - Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
 - Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
 - Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
 - Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
 - Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
 - Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
ČSN EN 131-2 Žebříky
ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.



Ve Vysokém Mýtě 02/2017

Ing. Tomáš Bajer